

## **Roberto Totti. Una vita per la motocicletta.**

1970

Nasce il marchio per opera di un amico che scrive sul serbatoio della sua moto **Tottimotori**, per mostrare a tutti che la sua moto andava veloce perché elaborata da me.

1973

Inizio a preparare e allestire professionalmente i motori da corsa 2T da enduro e nasce la prima moto Tottimotori o, più precisamente, TCM Totti /Cappelli motori.

1979

Sono meccanico nel reparto corse Montesa per il campionato ufficiale italiano e mondiale.

1981

**Apro il primo negozio** di vendita e assistenza per moto turismo honda e bmw.

1993

Divento capo officina N.1 a Bologna.

1994

Apro il secondo negozio e officina moto special HD e moto UK.

1996/1998

Mi trasferisco **negli USA** per un'importante esperienza nel settore Custom HD.

1998

Do vita al concept *Atelier Galliera*, da questo momento mi occupo solo di moto speciali limited edition.

2000

Inizio a partecipare ai bike shows. Arrivano i primi riconoscimenti e premi.

2001

Costruisco **la KENT 01**, la special più famosa, poi replicata con la KENT 02.

2005

Partecipo alla **Speed Week Bonneville Salt Lake USA**.

2006

Apro la *Tottimotori School of engines*, attività didattica di promozione cultura motociclistica.

2007

Viene stampato il libro "MADE IN ITALY" sulle special di Roberto Totti.

2010

Mi avventuro in una nuova impresa con il **blog Tottimotori**.

2011

Entro a far parte del **MDA**, Motorcycles desing association.

2012

Inizio a collaborare con il centro stile Ducati Monster 1200 Diesel.

2012

Otengo, **unico in Italia**, la prestigiosa certificazione da parte della IMBBA USA di **Master Bike Builder 2**, massimo titolo attribuibile a un customizer.

2013

Nasce il progetto **In officina con Tottimotori**, pubblicazione mensile su *Bikers Life Magazine*.

2013

Prende forma il progetto Ducati Diavel per ROLEX-TUDOR.

2013

**Festeggio i 40° anno di attività, una vita in officina.**

2014

Non mi fermo e do vita all'associazione **HERITAGE Tottimotori** per la conservazione e la promozione del patrimonio special e della storia della motocicletta.

2015

Il blog raggiunge più di 2.000.000 di visitatori, le pubblicazioni sui magazine arrivano a 1000 pagine, sul web sono più di 600 i link collegati all'attività di Tottimotori.

E tante, tante altre cose bollono in pentola....